

LA TOUR-DU-PIN

Les jeudis de l'Histoire : et au milieu coule une rivière



A. Debauge, phot. édit. - La Tour-du-Pin

LA TOUR-du-PIN (Isère). — Pont de Prailles sur la Bourbre.

Le pont de Praille en 1922. Aujourd'hui c'est le carrefour entre le bd Gambetta (couvrant la Bourbre) et la rue Vincendon, devant le Lycée. Au début du XIII^e siècle, il fallait payer pour traverser sur une simple planche. DR

Au Moyen Âge, plusieurs cours d'eau portent le nom de "charus". C'est alors un nom commun Gaulois et non pas un nom propre. Au centre de la France, la rivière Cher qui décline du latin Caris ou Charis, cela donne le nom de Charuys nom porté par la Bourbre au XIII^e siècle.

Au fil des siècles, pour traverser la ville de La Tour-du-Pin, la Bourbre divague bien en contrebas du Boulevard Gambetta actuel, ce qui a été la cause de nombreuses inondations. Un bras part du Pont de St Clair, appelé alors Pont Morand, et qui est en réalité une simple planche. En 1720, le seigneur de La

Tour-du-Pin, le compte de Mussy, a le droit de péage sur cette planche ainsi que sur celle de Praille. En contrepartie, il est chargé de leur entretien.

Changements au fil de l'eau

Le bras de rivière traverse ensuite la rue des Fossés de Bourbre (la rue de la République) pour arriver sur la place actuelle Antonin Dubost. Il se divise alors en deux bras, l'un arrose le clos des Récollets (place du 8-Mai 1945) pour se jeter à la rivière principale (boulevard Gambetta). L'autre continue par la rue Joseph Savoyat pour se déverser dans le Champ de

Mars appelé alors le Pré Bergeron-Duvivier et vendu à la ville en 1842.

Il suit l'avenue Alsace Lorraine et irrigue tous les jardins au XIX^e siècle. C'est le seul chemin dont disposent les habitants pour mener paître leurs bêtes aux marais, cela suscite au cours des siècles de nombreuses réclamations. Ce bras de rivière est supprimé vers 1865 en raison de nombreuses inondations. Enfin, le bras de rivière arrive à l'entrée de l'autoroute actuelle pour se déverser dans le marais, qui est asséché sous le 1^{er} empire.

Devant les résurgences d'eau en 1840, on songe un moment à faire un lac aussi grand que le lac d'Annecy. Pendant longtemps, les Turripinois ont l'obligation de faire couper à huit pieds de hauteur les arbres plantés sur le bord de la rivière.

Source : JJB La Tour Prend Garde

INFOS SERVICES

LA TOUR-DU-PIN

Ambulance VSL TAXIS
*** DURAND**
Tél. 04 74 97 19 90
LA TOUR-DU-PIN

ALLO-TAXI
LA -TOUR-DU-PIN
MEDICAL ASSIS - RAYONS - DIALYSES
P. GAGNON
Voiture climatisée - Toutes distances
Tél. 06 78 54 01 03

POUR EN SAVOIR PLUS

Retrouvez l'histoire de votre ville
sur www.turritoire.org